

Venko Groep B.V.

CO2 voortgangsverslag 2017

01-01-2017 t/m 31-12-2017



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatorische grenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
5. Emissies	8
5.1. Footprint basisjaar 2010	8
5.2. Doelstellingen per scope	8
5.3. Voortgang CO2-footprint scope 1 en 2	8
5.4. Voortgang scope 1	9
5.5. Voortgang scope 2	10
5.6. Voortgang scope 3	10
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	11
6. Initiatieven	23
Rechtspersoon Venko Groep B.V.	23

1. Inleiding

De firma Venko Groep B.V. (Venko) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Sinds 2015 is Venko gecertificeerd op niveau 5 van de ladder. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Venko heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de HSEQ manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Dit rapport is op 27-3-2018 opgesteld.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Venko Groep B.V., opgericht in 1975, is een betrouwbare en internationale metaalconserverings-onderneming die continuïteit biedt aan werknemers, klanten en leveranciers. Vanuit haar divisies Venko Offshore en Venko Outdoor biedt zij conserveringsdiensten aan die gericht zijn op het verlengen van de levensduur van objecten.

Venko is een prominente marktpartij als landelijk opererende, innovatieve dienstverlener met de juiste mix tussen de sectoren energie, spoorwegen, chemie, olie en gasindustrie, civiele werken, innovatief onderhoud en stationaire straal- en coatingbedrijven. Venko is marktleider in Nederland op haar vakgebied. Daarnaast is Venko actief in Engeland, België en Duitsland. De Venko-organisatie is onderverdeeld in de divisies Outdoor en Offshore en voert een actief, maatschappelijk verantwoord beleid met een concreet programma dat is gericht op duurzaamheid. Venko neemt daartoe initiatieven om het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO₂-uitstoot te reduceren ten gunste van de leef- en werkomgeving. Met een personeelsbestand gedurende het seizoen van ruim 500 medewerkers is Venko verantwoordelijk voor het uitvoeren van metaalbeschermingsactiviteiten door middel van het voor behandelen en conserveren van metalen in eerdergenoemde sectoren.

Venko is gevestigd op meerdere locaties en heeft naast de vestiging in Hoogeveen, waar tevens het hoofdkantoor is gelegen, nog zeven vestigingen: Den Helder, Hoogeveen (2x), Arnhem, Ridderkerk, Aberdeen en Great Yarmouth in Engeland. Alle vestigingen hebben een kantoorgedeelte, een opslagruimte en op enkele vestigingen een werkplaats en of productieruimte. Venko bezit een eigen wagenpark en heeft een eigen materieel- /machinebestand.

De werkzaamheden van Venko vinden grotendeels op de projectlocaties van derden plaats. Alleen in de vestigingen in Hoogeveen en Den Helder worden op eigen locatie werkzaamheden verricht.

Het bedrijf wordt berekend tot '**middelgroot**' bedrijf volgens de groottecategorie. De e-missies van de kantoren en bedrijfsruimten bevat meer dan (>) 500 ton per jaar en minder dan (<) 2.500 ton per jaar en de totale CO₂- uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties is (≤) 10.000 ton per jaar.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)
Venko Groep B.V.	Mark Boer
Nummer (KvK of projectnummer)	Contactpersoon emissie-inventaris
04068806	Anita Moek
Eindverantwoordelijke	Adres
Feico Tijmstra	Marconistraat 1A, 7903 AG, Hoogeveen

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2010.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 31 december 2017

2.5. Verificatie

De CO2-footprint is niet geverifieerd door een externe partij. De meerwaarde hiervan is te beperkt. De emissie uitstoot wordt berekend in de CO2-management webapplicatie. Hierbij wordt er gebruik gemaakt van de emissie factor berekening van <https://co2emissiefactoren.nl>, een initiatief van o.a. Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Jaarlijks worden de emissie factoren gecheckt via versiebeheer van <https://co2emissiefactoren.nl> of er veranderingen hebben plaatsgevonden in de berekening om zo accuraat mogelijk de footprint te berekenen.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Venko Groep B.V.	Marconistraat 1A, 7903 AG, Hoogeveen
Hoofdvesting Hoogeveen, Marconistraat 1A	Marconistraat 1a
Venko Offshore	
Venko Offshore B.V. (Industrieweg 35a, Hoogeveen)	Industrieweg 35a, Hoogeveen
Venko Offshore Ltd.	South Beach Parade Great Yarmouth Norfolk, United Kingdom
Venko Outdoor	
Venko Cobi Neutra B.V. Den Helder	Rijkszee- en Marinehaven 1 Gebouw 12-130 1782 ZZ Den Helder
Venko Outdoor Ridderkerk (Schaapherderweg 5h)	Schaapherderweg 5H , Ridderkerk
Venko Schilderwerken Arnhem B.V. (Simon Stevinweg 15 d)	Simon Stevinweg 15 d 6827 BS Arnhem
Venko Schilderwerken B.V. (Hoogeveen, Marconistraat 1a)	Hoogeveen, Marconistraat 1a
Venko Straal- en Coatingbedrijf Hoogeveen B.V. (Galvanistraat 11)	Hoogeveen, Galvanistraat 11
Verkochte locaties	
Hoogeveen Stephensonstraat 11	Stephensonstraat 11, Hoogeveen
Opmetaal NV (Kortemark)	Lichterveldstraat 129a, Kortemark, België
Venko Appingedam	Tweede Industrieweg 2, Appingedam
Venko Hoogezand Straal- en Coatingbedrijf B.V. (Hoogezand, Abramskade 12)	Hoogezand, Abramskade 12
Venko Nieuw-Schoonebeek	Nieuw-Schoonebeek, Europaweg 44

3.2. Wijziging organisatie

Eind 2017 is de locatie Veendam verkocht. Veendam is een voormalige straalcabine van Venko die niet meer in gebruik was voor eigen werkzaamheden maar werd verhuurd aan derden. Deze organisatorische wijziging heeft weinig invloed tot geen invloed op de huidige CO2-footprint van Venko.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er heeft zich een wijziging voorgedaan die van toepassing is in de emissies van Venko in in de categorie: Brandstoffen energieopwekking. De berekeningsfactor van Aardgas veranderd van 1,884 naar 1,887 kg CO₂/m³. (4-1-2017) Op 28-12-2017 is de berekeningsfactor van Aardgas van 1,887 naar 1,890 kg CO₂/m³ veranderd.

4.3. Uitsluitingen

Brandstoffen en elektriciteit die op projecten worden verstrekt door opdrachtgevers worden niet meegenomen in de footprint van Venko. De hoeveelheden daarvan zijn niet inzichtelijk. Wel wordt vanuit de scope 3 optiek gekeken hoe het verbruik van deze brandstoffen en elektriciteit kan worden teruggedrongen.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt in de bedrijfsprocessen geen opname van CO₂ plaats

4.5. Biomassa

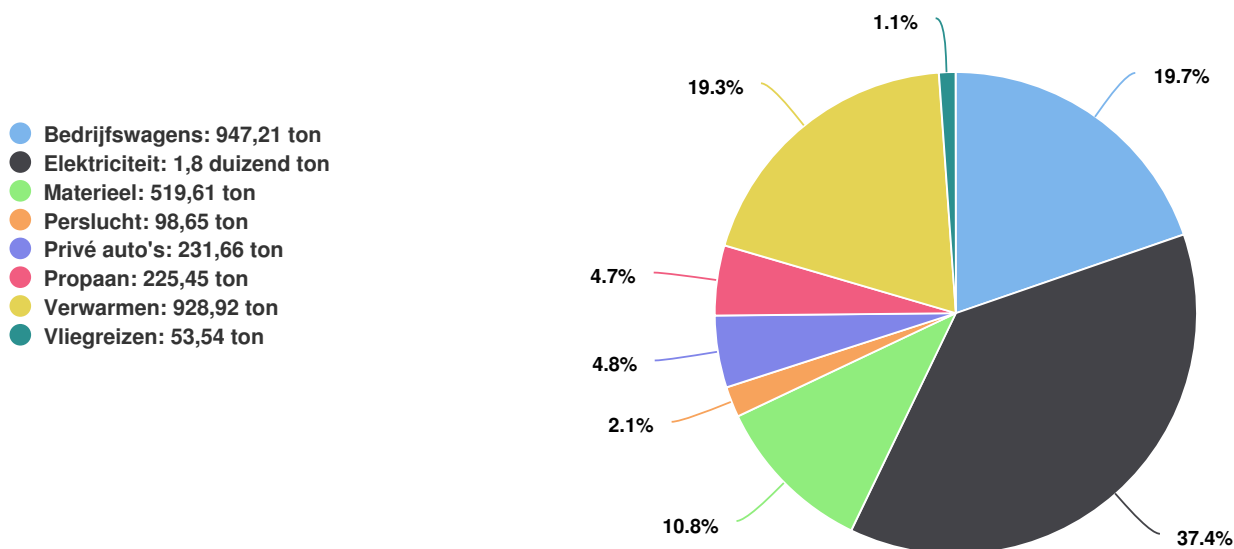
Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan datgene wat in reguliere brandstoffen is bijgemengd.

5. Emissies

5.1. Footprint basisjaar 2010

CO2 (4,8 duizend ton)

2010



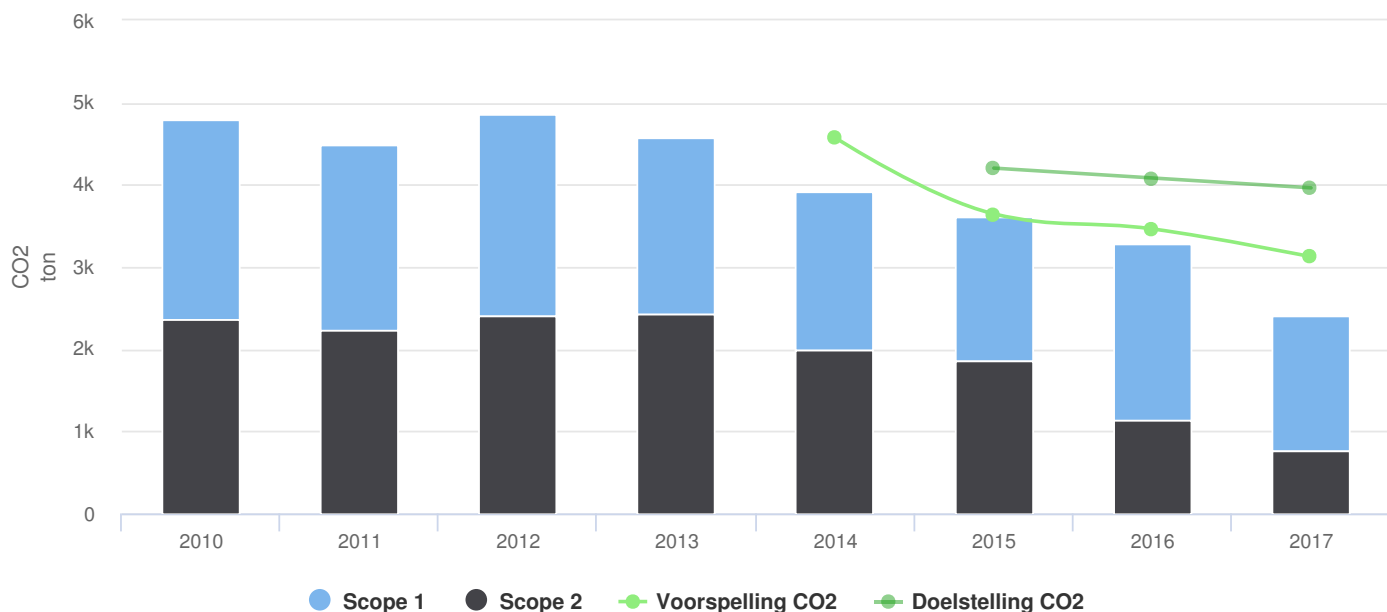
5.2. Doelstellingen per scope

Rechtspersoon Venko Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect scope 1	Effect scope 2	Effect scope 3
2015	2010	-12,5%	-12,5%	-3%
2016	2010	-15%	-15%	-4%
2017	2010	-17,5%	-17,5%	-4,5%
2018	2010	-20%	-20%	-5%

5.3. Voortgang CO2-footprint scope 1 en 2

CO2

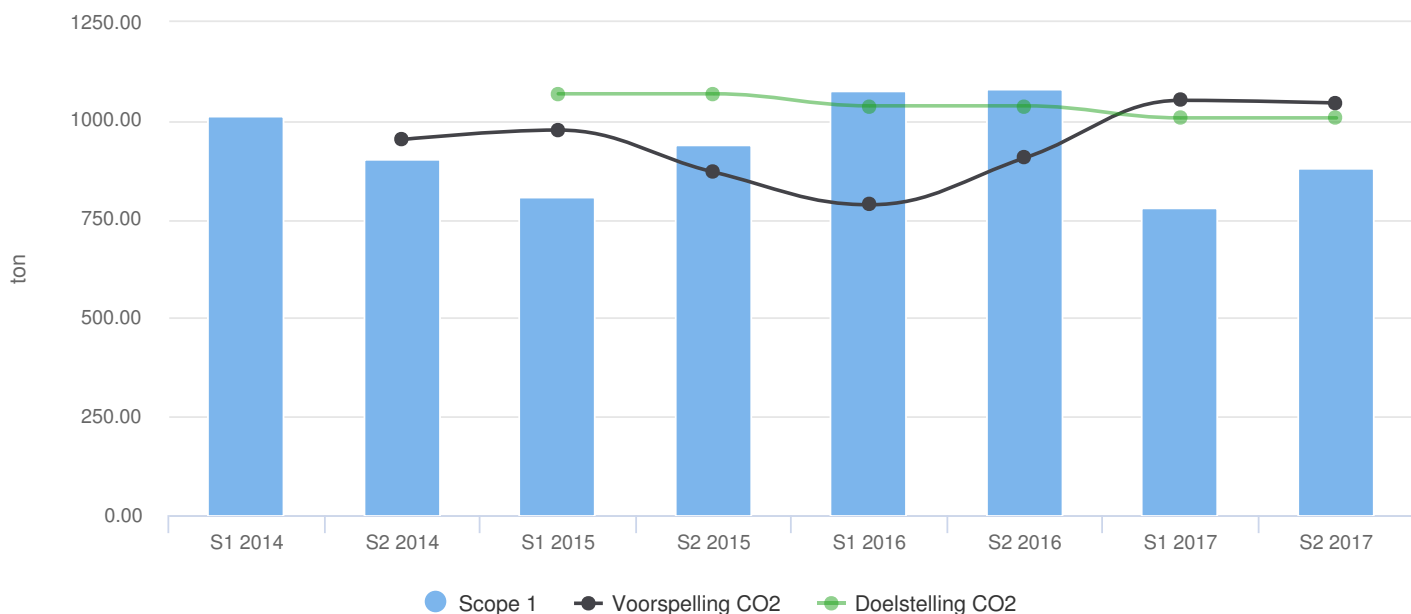


5.3.1. Voortgang doelstellingen

Venko groep B.V. heeft voor haar scope 1 en 2 vanaf het referentiejaar 2010 een grote daling aan CO₂ uitstoot bereikt. Een van haar grootste besparingen afgelopen periode was de reductie in de uitstoot van de elektriciteit. Het gehele jaar is er gebruik gemaakt van groene energie (m.u.v. Den Helder) wat een flinke besparing in zowel financieel als uitstoot heeft opgeleverd. De verwachtingen zijn dan ook dan de doelstelling van 20% reductie voor scope 1 en 2 behaald gaan worden in 2018. Voor scope 3 is er een stijging ontstaan in de emissie uitstoot.

5.4. Voortgang scope 1

CO2

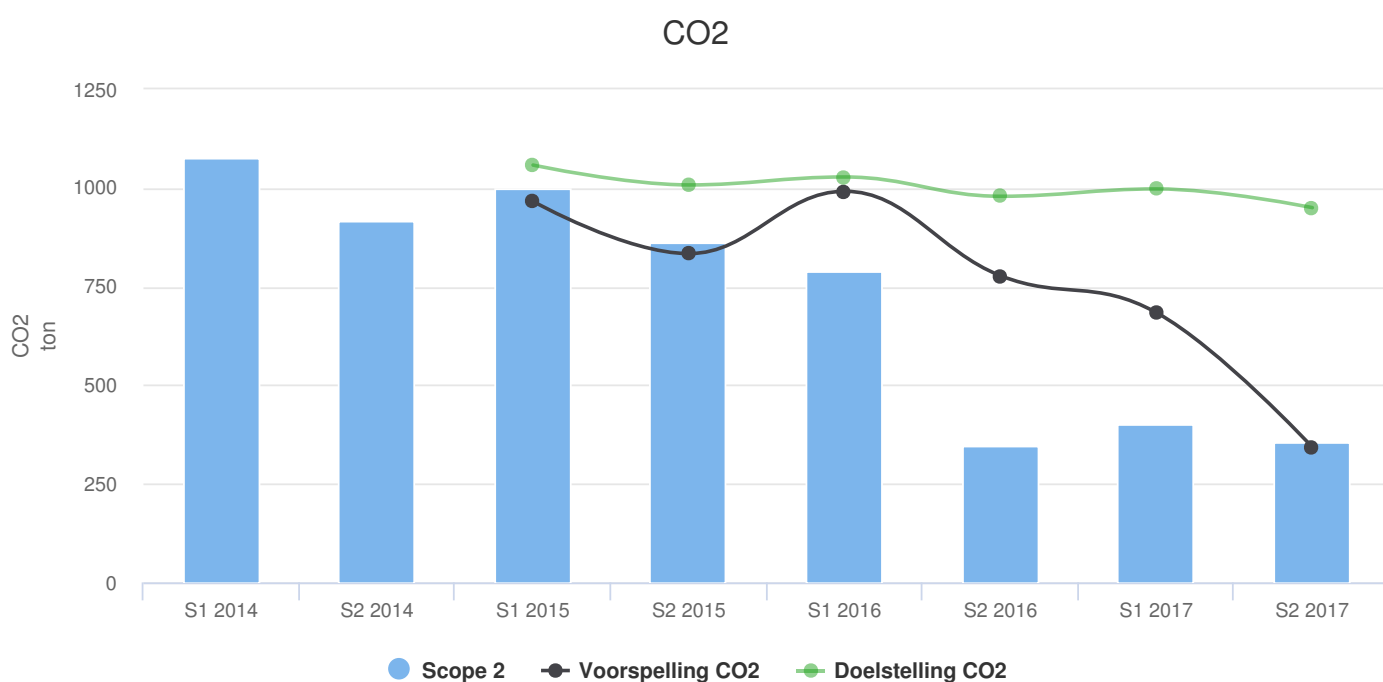


5.4.1. Voortgang scope 1 t.a.v. de doelstellingen

Ten opzichte van het voorgaande jaar heeft er een flinke reductie plaatsgevonden in scope 1. Over het gehele jaar is er een reductie bespaard 124.000 kilogram CO2 voor de categorie materieel doordat er +/- 40.000 liter diesel minder is verbruikt. Tevens heeft er een flinke reductie plaatsgevonden doordat er veel minder aardgas is verbruikt bij Venko Cobi-Neutra in Den Helder. Er wordt slimmer gewerkt en dat werpt zijn vruchten af. Hiermee is de doelstelling voor scope 1 ruim voldoende behaald in 2017 en in de lijn der verwachtingen dit ook zal worden behaald voor het jaar 2018.

Waar nog een enorme reductie valt te behalen is binnen het wagenpark. Met de bedrijfswagens (bussen, geen lease auto's) is t.o.v. het voorgaande jaar 300.000 kilometer meer gereden. Dit komt voornamelijk door het projecten aanbod in het westen van het land, echter kan dit nog efficiënter worden ingericht. Eind 2017 is ervoor gekozen om het mobiliteitsvraagstuk te laten analyseren door een stagiaire. N.a.v. het vraagstuk kunnen we begin 2018 maatregelen nemen om hier een nog meer reductie te gaan behalen.

5.5. Voortgang scope 2



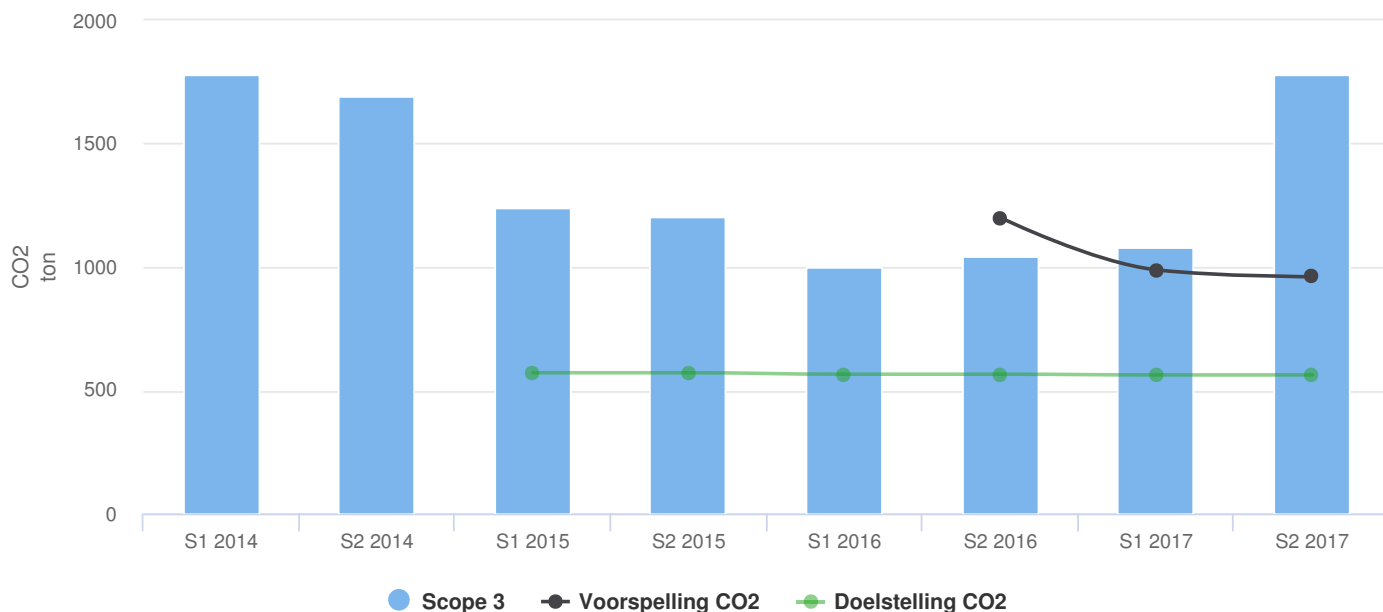
5.5.1. Voortgang scope 2 t.a.v. de doelstellingen

In scope 2 heeft er een enorme reductie plaatsvonden. Voornamelijk komt dit doordat er gebruik wordt gemaakt van groene elektriciteit. De huidige energie contracten lopen t/m 31-12-2017. Bij het inkoopproces van de energie voor het jaar 2018/2019 is weer een van de maatregelen dat we gebruik gaan maken van groene energie.

Over het gehele jaar is ook te zien dat er een flinke besparing is geweest in de CO2 uitstoot met de zakelijke vliegkilometers. Er wordt meer gebruik gemaakt van de sociale technologie zoals video-bellen met het buitenland waardoor er minder vluchten worden gevlogen.

5.6. Voortgang scope 3

CO2



5.6.1. Voortgang scope 3 t.a.v. de doelstellingen

In de scope 3 heeft er een stijging plaatsgevonden van de CO₂-uitstoot. Doordat er veel werk in uitvoering is geweest die voor directe uitstoot zorgen in scope 3 heeft er een sneeuwbal effect plaatsgevonden in de CO₂ emissies. In de projecten hebben er veel straal activiteiten plaatsgevonden. Hierdoor zijn er meer straalmiddelen ingekocht, waardoor er automatisch ook meer straalgrit resten afgevoerd dienen te worden. Tevens zijn er veel meer liters verf ingekocht wat voor een stijging heeft gezorgd. De bezettingsgraad van de twee lijn transporteurs is nagenoeg hetzelfde gebleven qua CO₂-uitstoot.

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Venko Groep B.V.

Maatregel: Gebruik duurzamere straalmiddelen

Het terugdringen van de CO₂ uitstoot van het gebruik van straalmiddelen kan op een aantal manieren plaatsvinden:

- Terugdringen van de gebruikte hoeveelheid door recyclebaar grit toe te passen
- Toepassen van de grit met een lagere emissiefactor, veelal restmaterialen van verbrandingsprocessen waarbij een zo lage mogelijke transportafstand noodzakelijk is
- Optimaliseren van het stralen zelf waardoor met minder straalmiddel hetzelfde resultaat wordt bereikt.

Deze maatregel is een samenvatting van bovenstaande uitgangspunten. Het resultaat wordt gemeten op basis van het totale gritgebruik en de op dat moment berekende emissiefactor die uiteraard afhankelijk is van de verschillende types grit die worden toegepast.

Algemeen

Naam

Gebruik duurzamere straalmiddelen

Verantwoordelijke

Olaf Smale

Registrar

Anita Moek

Meters

Venko Groep B.V. / Straalmiddel

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-1%	2016
01-01-2018	-1%	2016
01-01-2019	-1%	2016
01-01-2020	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Leasebeleid alleen A en B label*Beschrijving*

Vanaf 1 januari 2014 is het binnen Venko alleen toegestaan om binnen het leasebeleid gebruik te maken van A of B label auto's.

Aangezien de grenzen voor A en B labels steeds verder worden aangescherpt zal hiermee in de toekomst de besparing steeds verder opgevoerd worden.

Deze maatregel is gecombineerd met beter monitoring om het brandstofverbruik actief te kunnen volgen. Door de direct terugkoppeling via een persoonlijk dashboard aan de gebruikers ontstaat er een doorlopende stimulans om zuinig te rijden.

De maatregel is er dus op gericht om efficiënter te rijden en niet zo zeer gericht op het minder rijden.

Categorie maatregel

- Het betreft een zekere maatregel conform de definities van lean and green. Dat wil zeggen de maatregel is al in uitvoering genomen.

Implementatie proces

- De implementatie is uitgevoerd begin 2015. De verwachting is dat de komende vier jaar een besparing van ca. 3% hiermee behaald moet kunnen worden. Deze was voorheen ingeschat op 2%, maar dat blijkt een te lage inschatting.
- Door het persoonlijk dashboard is er voor bestuurders een blijvende terugkoppeling van de prestatie. Dit kan in de

toekomst nog worden aangescherpt door een competitie te houden.

Beschrijf welke hoe de volgende interventies worden ingezet om te zorgen dat werknemers het gewenste gedrag gaan vertonen en licht deze toe:

- Er zijn geen financieel-economische prikkels (beloning/ontmoediging) . T.a.v. de aanschaf van A en B labelauto's speelt de bijtellingsregeling een belangrijke rol.
- Berijders worden beoordeeld via een dashboard met persoonlijke prestaties, zoals brandstof verbruik.
- Centraal worden de resultaten van het programma beoordeeld.
- Alleen aanschaf A en B label is vastgelegd als beleid.

Bedrijfsspecifiek

- *Beschrijf waarom deze maatregel goed zal werken binnen de organisatie* . Er wordt relatief veel gereden door de verschillende vestigingen. Daarnaast is het een generieke maatregel die weinig onderzoek behoeft en altijd effectief is.

Aannames

- Er zijn geen specifieke aannames.

Afhankelijkheid en risico's

- Er is weinig risico bij het invoeren van de maatregel. Het maken van een risico inventarisatie (kans x impact) is om die reden niet uitgevoerd.

KPI implementatie en effect

- Er zijn KPI's toegevoegd voor het brandstofverbruik per FTE .

Besparing van de maatregel

- De besparing in procenten per jaar is aangegeven.

Toekomstbestendigheid

- De toekomstbestendigheid wordt geborgd door een persoonlijke terugkoppeling van de prestatie per berijder via een eigen dashboard. Daarnaast is het aardig van een A en B label beleid dat deze categorie door technische ontwikkeling steeds iets zuiniger kan worden.

Monitoring

- *Beschrijf wie deze maatregel monitort*. Is aangegeven in de applicatie.
- *Beschrijf de frequentie waarmee deze maatregel wordt gemonitord en van welke databronnen gebruik wordt gemaakt*. De registratie is twee keer per jaar . De tussentijdse sturing naar de chauffeurs per maand of realtime.

Bronvermelding

- Bewijsmateriaal t.a.v. werkelijk verbruik en inzet dashboard is gekoppeld aan de periodieke registratie en deze maatregel.

Algemeen

Naam

Leasebeleid alleen A en B label

Verantwoordelijke

Jeroen Kroeze

Registrator

Olaf Smale

Meters

Venko Groep B.V. / Personenauto's verbruik diesel (lease), Haringvlietsluizen / Dieselverbruik, Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen diesel

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Op basis van een berekening waarbij gekeken is wat het uitfaseren van de auto's met een label hoger dan B is vastgesteld dat hiermee gedurende een periode van vijf jaar 3% besparing is te behalen.

Investing**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2015	-3%	2014
01-01-2016	-3%	2015
01-01-2017	-3%	2015
01-01-2018	-3%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Verbruiks- en emissiereductie bestelbussen*Beschrijving*

Start van een meerjarig onderzoek naar verbruiks- en emissiereducties door een samengestelde set van maatregelen.

bij de aanschaf wordt er reeds op toegezien dat het normverbruik niet meer bedraagt dan 175 gram per km. Het gemiddelde ligt nu op 133 gram per km berekening per eind 2015 gemiddelde van het totale wagenpark). Tevens worden bestuurders expliciet aangesproken op afwijkend verbruiksgedrag.

De maatregel is er dus op gericht om efficiënter te rijden en niet zo zeer gericht op het minder rijden.

Categorie maatregel

- Het betreft een zekere maatregel conform de definities van lean and green. Dat wil zeggen de maatregel is al in uitvoering genomen.

Implementatie proces

- De implementatie is uitgevoerd begin 2014. De verwachting is dat de komende vier jaar een besparing van ca. 3% hiermee behaald moet kunnen worden. Deze was voorheen ingeschat op 2%, maar dat blijkt een te lage inschatting.
- Door het persoonlijk dashboard is er voor bestuurders een blijvende terugkoppeling van de prestatie. Dit kan in de toekomst nog worden aangescherpt door een competitie te houden.

Beschrijf welke hoe de volgende interventies worden ingezet om te zorgen dat werknemers het gewenste gedrag gaan vertonen en licht deze toe:

- Er zijn geen financieel-economische prikkels (beloning/ontmoediging) . T.a.v. de aanschaf van zuinigere bussen is dit een standaard inkoopbeleid..
- Bestuurders hebben een persoonlijk ICT dashboard om hun prestaties te beoordelen (zoals ICT en infrastructuur)

- Centraal worden de resultaten van het programma beoordeeld.
- Grens van max 175 gram per km voor de bestelbussen is centraal bepaald.

Bedrijfsspecifiek

- *Beschrijf waarom deze maatregel goed zal werken binnen de organisatie*. Er wordt relatief veel gereden door de verschillende vestigingen. Daarnaast is het een generieke maatregel die weinig onderzoek behoeft en altijd effectief is.

Aannames

- Er zijn geen specifieke aannames.

Afhankelijkheid en risico's

- Er is weinig risico bij het invoeren van de maatregel. Het maken van een risico inventarisatie (kans x impact) is om die reden niet uitgevoerd.

KPI implementatie en effect

- Er zijn KPI's toegevoegd voor het brandstofverbruik per FTE.

Besparing van de maatregel

- De besparing in procenten per jaar is aangegeven.

Toekomstbestendigheid

- De toekomstbestendigheid wordt geborgd door een persoonlijke terugkoppeling van de prestatie per berijder via een eigen dashboard. Een verdere mogelijkheid is om de bussen ook op snelheid te gaan begrenzen. Daarmee is nog een aanzienlijke besparing te behalen.

Monitoring

- *Beschrijf wie deze maatregel monitort*. Is aangegeven in de applicatie.
- *Beschrijf de frequentie waarmee deze maatregel wordt gemonitord en van welke databronnen gebruik wordt gemaakt*. De registratie is twee keer per jaar. De tussentijdse sturing naar de chauffeurs per maand of realtime.

Bronvermelding

- Bewijsmateriaal t.a.v. werkelijk verbruik en inzet dashboard is gekoppeld aan de periodieke registratie en deze maatregel.

Algemeen

Naam

Verbruiks- en emissiereductie bestelbussen

Verantwoordelijke

Jeroen Kroeze

Registrator

Jeroen Kroeze

Meters

Haringvlietsluizen / Diesilverbruik, Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen diesel

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Brandstofverbruik kan door technische aanpassingen op verschillende wijzen worden bereikt. Met het uitvoeren van de tests op 15 voertuigen zal worden vastgesteld, wat de beste maatregel is. Uit de tests is gebleken dat ruim 10% reductie realistisch is. Dit is verdeeld over vier jaar en 3% per jaar.

Investering

Op termijn zal door de voorziene aanpassingen 10% op brandstof verbruik moeten kunnen worden bespaard.

Beschikbare middelen

Samenwerking met leverancier Thales en Bridgestone additief en programmeren van de voertuigen. Deskundigen ondersteuning vanuit de Hoge School Arnhem Nijmegen. Technische maatregel is het testen van de bestelvoertuigen op brandstofreducties door technische aanpassingen.

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2015	-3%	2014
01-01-2016	-3%	2015
01-01-2017	-3%	2015
01-01-2018	-3%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Realisatie oplaadpunten in Hoogeveen voor elektrische voertuigen

Realiseren van twee oplaadpuntenpunten op de Marconistraat in Hoogeveen als stimulans om elektrisch te gaan rijden.

Algemeen

Naam

Realisatie oplaadpunten in Hoogeveen voor elektrische voertuigen

Verantwoordelijke

Olaf Smale

Registrator

Anita Moek

Meters

Venko Groep B.V. / Kilometers Dick Bredwout, Venko Groep B.V. / Kilometers Hybride Olaf Smale, Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen diesel

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-08-2017	-0,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Project met gritrecycling Venlo

Algemeen

Naam

Project met gritrecycling Venlo

Verantwoordelijke

Geert Couperus

Registrator

Jeroen Kroeze

Meters

Hoofdvesting Hoogeveen, Marconistraat 1A / Straalmiddelresten, grit reinigbaar, Venko Groep B.V. / Straalmiddel

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-10%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Optimalisatie bezettingsgraad vrachtauto's door inzet 2 transporteurs. (lijndienst)

Algemeen

Naam

Optimalisatie bezettingsgraad vrachtauto's door inzet 2 transporteurs. (lijndienst)

Verantwoordelijke

Jeroen Kroeze

Registrator

Jeroen Kroeze

Meters

Venko Groep B.V. / Vrachtervoer (Lubbers transport), Venko Groep B.V. / Vrachtervoer (ambrosius transport)

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Aanschaf 5 nieuwe Citroen Jumpy's (5 pers.) i.p.v. 5 Citroen Jumpers.

Bewust gekozen om lage CO2 emissie in vergelijking tot de concurrenten. Jumpers rijden 1/10 en Berlingo 1/14.

Algemeen

Naam

Aanschaf 5 nieuwe Citroen Jumpy's (5 pers.) i.p.v. 5 Citroen Jumpers.

Verantwoordelijke

Jeroen Kroeze

Registrator**Meters**

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering**

43% verbetering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-0,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Video conferencing

Er is video conferencing beschikbaar. Beleid zal nader vormgegeven worden. Dan kan de besparing verder oplopen.

Beschrijving:

Het aantal vluchten richting het Verenigd Koninkrijk is gereduceerd. Dit heeft mede te maken met het feit dat er vaker contact is via de digitale sociale contactkanalen zoals per mobiele telefoon of video conferencing.

Algemeen

Naam

Video conferencing

Verantwoordelijke

Olaf Smale

Registrator

Anita Moek

Meters

Venko Groep B.V. / Vliegreis < 700 km, Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen diesel, Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen benzine

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-06-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Vestiging Hoofdvestiging Hoogeveen, Marconistraat 1A

Maatregel: Plaatsen ledverlichting

Betreft ledverlichting kantoor en de loods.

Algemeen

Naam

Plaatsen ledverlichting

Verantwoordelijke

Olaf Smale

Registrator

Olaf Smale

Meters

Hoofdvestiging Hoogeveen, Marconistraat 1A / Elektriciteitsverbruik grijs - 871691200130908005, Hoofdvestiging Hoogeveen, Marconistraat 1A / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-8%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Groep Venko Offshore

Maatregel: Plaatsen van LED-verlichting in het kantoor

Algemeen

Naam

Plaatsen van LED-verlichting in het kantoor

Verantwoordelijke

Tom Herok

Registrator

06-04-2018

20/23

Anita Moek

Meters

Venko Offshore B.V. (Industrieweg 35a, Hoogeveen) / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	1%	2010

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Rechtspersoon Venko Straal- en Coatingbedrijf Hoogeveen B.V. (Galvanistraat 11)**Maatregel: Buiten en binnenverlichting vervangen door led**

Alle verlichting op deze locatie is vervangen. Voorheen werd er grotendeels gebruik gemaakt van gasontladingslampen en TLD.

Maatregel is in twee fases uitgevoerd

Algemeen

Naam

Buiten en binnenverlichting vervangen door led

Verantwoordelijke

Mark Boer

Registrar

Mark Boer

Meters

Venko Straal- en Coatingbedrijf Hoogeveen B.V. (Galvanistraat 11) / Elektriciteitsverbruik grijs EAN 871691200130975007

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Investing

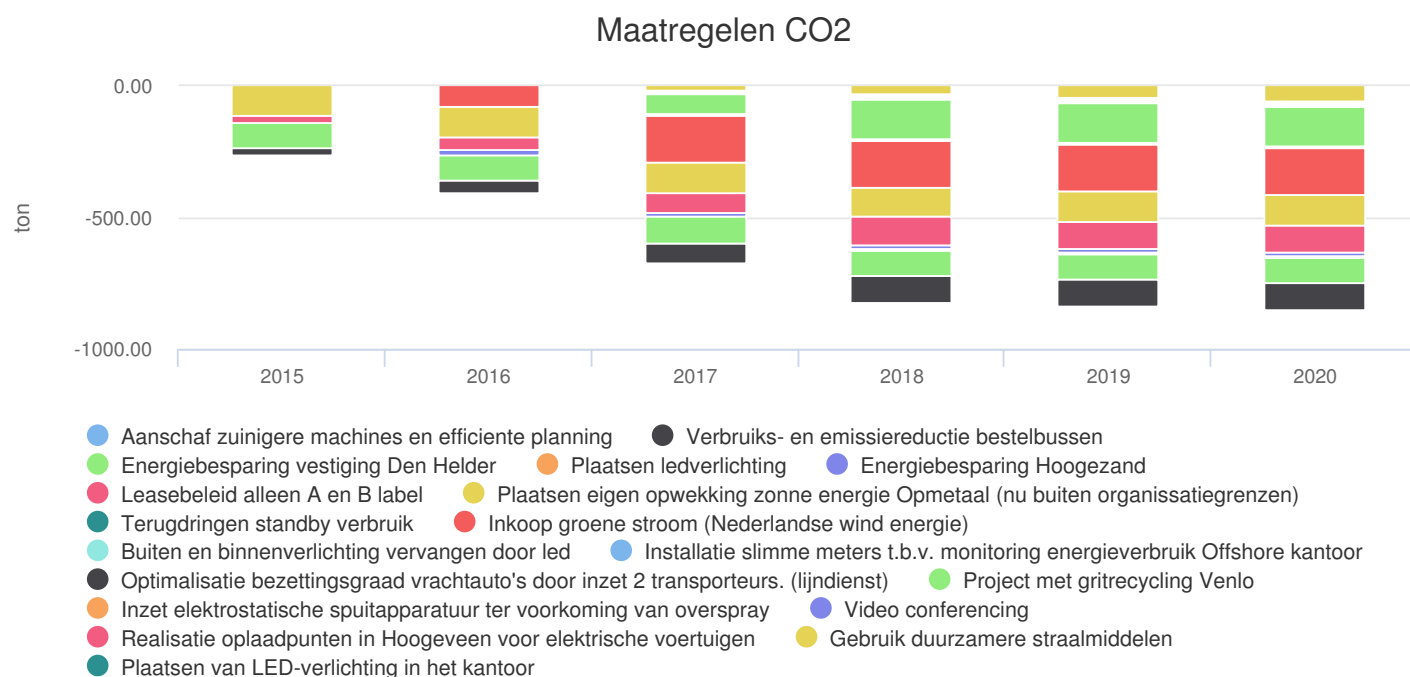
Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-12-2016	-5%	2015
31-01-2017	-5%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------



6. Initiatieven

Rechtspersoon Venko Groep B.V.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Deelname CO2 Expertgroep OnderhoudNL	CO2	01-01-2014		Nee			
							<p>Venko is mede oprichter en initiatiefnemer van dit platform. Door het organiseren van diverse bijeenkomst met ketenpartners werkt Venko actief aan het gezamenlijk tot stand brengen van CO2 reducerende maatregelen in de keten.</p> <p>Of het nu gaat om beter afvalbeheer of het directe energiegebruik.</p>
Deelnemerschap aan Lean and Green (Lean & Green Personal Mobility Award behaald)	CO2	04-09-2015		Nee			
							Venko is aangesloten bij het Lean and Green Personal Mobility programma. Hierbij dient een reductie van 20% behaald te worden op mobiliteit voor 2018.
Duurzaam inkopen	CO2	01-01-2015		Ja	Zelf initiatiefnemer om met haar partners te stimuleren zich in te zetten voor een duurzamere bedrijfsketen.		Het betreft op dit moment een kwalitatieve uitvraag voor MVO brede aspecten en kwantitatief voor de CO2 uitstoot.
							Venko heeft het initiatief genomen in haar keten om zich in te zetten voor duurzaam inkopen. Enerzijds betekent dit het uitvragen van het energie c.q. CO2 beleid van ketenpartners en anderzijds het duurzaamheidsbeleid in brede zin. Bijvoorbeeld t.a.v. materiaalgebruik, verwerking afvalstromen, mensenrechten en ontwikkelperspectief.