

Venko Groep B.V.

CO2 voortgangsverslag 2017 1e half jaar

01-01-2017 t/m 30-06-2017



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatorische grenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
5. Emissies	8
5.1. Footprint basisjaar 2010	8
5.2. Doelstellingen per scope	8
5.3. Voortgang scope 1	9
5.4. Voortgang scope 2	9
5.5. Voortgang scope 3	10
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	10
6. Initiatieven	22
Rechtspersoon Venko Groep B.V.	22

1. Inleiding

De firma Venko Groep B.V. (Venko) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Sinds 2015 is Venko gecertificeerd op niveau 5 van de ladder. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Venko heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de HSEQ manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Dit rapport is op 15-2-2018 opgesteld.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Venko Groep B.V., opgericht in 1975, is een betrouwbare en internationale metaalconserverings-onderneming die continuïteit biedt aan werknemers, klanten en leveranciers. Vanuit haar divisies Venko Offshore en Venko Outdoor biedt zij conserveringsdiensten aan die gericht zijn op het verlengen van de levensduur van objecten.

Venko is een prominente marktpartij als landelijk opererende, innovatieve dienstverlener met de juiste mix tussen de sectoren energie, spoorwegen, chemie, olie en gasindustrie, civiele werken, innovatief onderhoud en stationaire straal- en coatingbedrijven. Venko is marktleider in Nederland op haar vakgebied. Daarnaast is Venko actief in Engeland, België en Duitsland. De Venko-organisatie is onderverdeeld in de divisies Outdoor en Offshore en voert een actief, maatschappelijk verantwoord beleid met een concreet programma dat is gericht op duurzaamheid. Venko neemt daartoe initiatieven om het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO₂-uitstoot te reduceren ten gunste van de leef- en werkomgeving. Met een personeelsbestand gedurende het seizoen van ruim 500 medewerkers is Venko verantwoordelijk voor het uitvoeren van metaalbeschermingsactiviteiten door middel van het voor behandelen en conserveren van metalen in eerdergenoemde sectoren.

Venko is gevestigd op meerdere locaties en heeft naast de vestiging in Hoogeveen, waar tevens het hoofdkantoor is gelegen, nog zeven vestigingen: Den Helder, Hoogeveen (2x), Arnhem, Ridderkerk, Aberdeen en Great Yarmouth in Engeland. Alle vestigingen hebben een kantoorgedeelte, een opslagruimte en op enkele vestigingen een werkplaats en of productieruimte. Venko bezit een eigen wagenpark en heeft een eigen materieel- /machinebestand.

De werkzaamheden van Venko vinden grotendeels op de projectlocaties van derden plaats. Alleen in de vestigingen in Hoogeveen en Den Helder worden op eigen locatie werkzaamheden verricht.

Het bedrijf wordt berekend tot '**middelgroot**' bedrijf volgens de groottecategorie. De e-missies van de *kantoren en bedrijfsruimten* bevat meer dan (>) 500 ton per jaar en minder dan (<) 2.500 ton per jaar. Er wordt vanuit gegaan dat deze gegevens niet dermate zijn veranderd ten opzichte van de voorgaande jaren, gezien de organisatorische grenzen niet zijn veranderd in 2017.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)
Venko Groep B.V.	Mark Boer
Nummer (KvK of projectnummer)	Contactpersoon emissie-inventaris
04068806	Anita Moek
Eindverantwoordelijke	Adres
Feico Tijnstra	Marconistraat 1A, 7903 AG, Hoogeveen

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2010.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017

2.5. Verificatie

De CO2-footprint is niet geverifieerd door een externe partij. De meerwaarde hiervan is te beperkt. De emissie uitstoot wordt berekend in de CO2-management webapplicatie. Hierbij wordt er gebruik gemaakt van de emissie factor berekening van <https://co2emissiefactoren.nl>, een initiatief van o.a. Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Jaarlijks worden de emissie factoren gecheckt via versiebeheer van <https://co2emissiefactoren.nl> of er veranderingen hebben plaatsgevonden in de berekening om zo accuraat mogelijk de footprint te berekenen.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Venko Groep B.V.	Marconistraat 1A, 7903 AG, Hoogeveen
Hoofdvesting Hoogeveen, Marconistraat 1A	Marconistraat 1a
Venko Offshore	
Venko Offshore B.V. (Industrieweg 35a, Hoogeveen)	Industrieweg 35a, Hoogeveen
Venko Offshore Ltd.	South Beach Parade Great Yarmouth Norfolk, United Kingdom
Venko Outdoor	
Venko Cobi Neutra B.V. Den Helder	Rijkszee- en Marinehaven 1 Gebouw 12-130 1782 ZZ Den Helder
Venko Outdoor Ridderkerk (Schaapherderweg 5h)	Schaapherderweg 5H , Ridderkerk
Venko Schilderwerken Arnhem B.V. (Simon Stevinweg 15 d)	Simon Stevinweg 15 d 6827 BS Arnhem
Venko Schilderwerken B.V. (Hoogeveen, Marconistraat 1a)	Hoogeveen, Marconistraat 1a
Venko Straal- en Coatingbedrijf Hoogeveen B.V. (Galvanistraat 11)	Hoogeveen, Galvanistraat 11
Verkochte locaties	
Hoogeveen Stephensonstraat 11	Stephensonstraat 11, Hoogeveen
Opmetaal NV (Kortemark)	Lichterveldstraat 129a, Kortemark, België
Venko Appingedam	Tweede Industrieweg 2, Appingedam
Venko Hoogezand Straal- en Coatingbedrijf B.V. (Hoogezand, Abramskade 12)	Hoogezand, Abramskade 12
Venko Nieuw-Schoonebeek	Nieuw-Schoonebeek, Europaweg 44

3.2. Wijziging organisatie

Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden binnen de organisatorische CO2 scope.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er heeft zich een wijziging voorgedaan die van toepassing is in de emissies van Venko in in de categorie: Brandstoffen energieopwekking. De berekeningsfactor van Aardgas veranderd van 1,884 naar 1,887 kg CO₂/m³.

4.3. Uitsluitingen

Brandstoffen en elektriciteit die op projecten worden verstrekt door opdrachtgevers worden niet meegenomen in de footprint van Venko. De hoeveelheden daarvan zijn niet inzichtelijk. Wel wordt vanuit de scope 3 optiek gekeken hoe het verbruik van deze brandstoffen en elektriciteit kan worden teruggedrongen.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt in de bedrijfsprocessen geen opname van CO₂ plaats

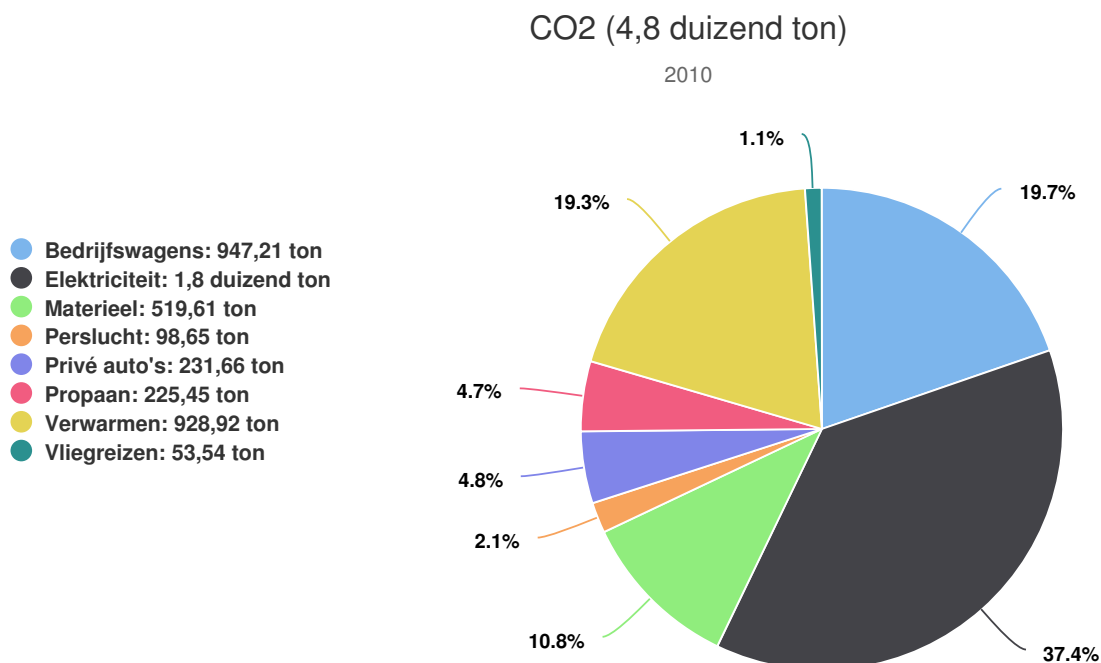
4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan datgene wat in reguliere brandstoffen is bijgemengd.

5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

5.1. Footprint basisjaar 2010



5.2. Doelstellingen per scope

Rechtspersoon Venko Groep B.V.

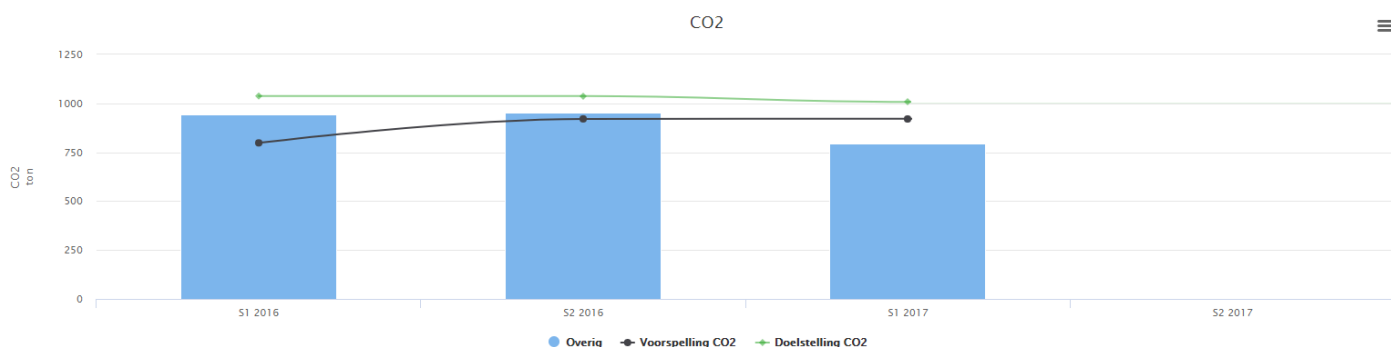
Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2015	-12,5%	-12,5%	-3%	2010
2016	-15%	-15%	-4%	2010
2017	-17,5%	-17,5%	-4,5%	2010
2018	-20%	-20%	-5%	2010

5.2.1. Voortgang doelstellingen

Venko groep B.V. heeft voor haar scope 1 en 2 vanaf het referentiejaar 2010 een grote daling aan CO₂ uitstoot bereikt. Een van haar grootste besparingen afgelopen periode was de reductie in de uitstoot van de elektriciteit. Eind 2016 is er voor gekozen om geheel (m.u.v. Den Helder) groene energie af te nemen. Deze reductie is gelijk te zien in de totale CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2017. Naar verwachting zal voor het gehele jaar 2017 hier een enorme reductie plaatsvinden qua CO₂ uitstoot. Voor scope 3 is er een lichte stijging te zien ten opzichte van het voorgaande jaar. Gezien het feit dat er daadwerkelijk nog wel energie wordt opgewerkt is Venko er zich bewust van het feit, ondanks groene energie, dat er maatregelen dienen te worden genomen om uitstoot te voorkomen. Daarom is er voor gekozen om LED-verlichting te plaatsen op verschillende locaties, die

verschillende doeleinden hebben zoals kantoor, magazijn en productie.

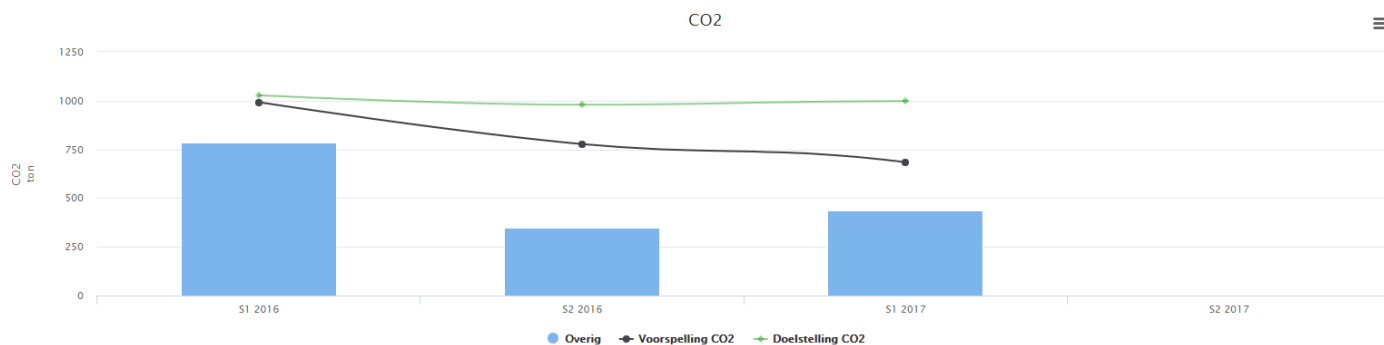
5.3. Voortgang scope 1



5.3.1. Voortgang scope 1 t.a.v. de doelstellingen

Het eerste half jaar 2017, ten opzichte van het eerste half jaar 2016, is er een kleine reductie geweest in de CO2 uitstoot. Een van de opvallende reducties is de vermindering van energie bij de vestiging Cobi-Neutra in Den Helder. Er zijn een aantal maatregelen getroffen om hier minder energie te produceren, wat zijn vruchten afwerpt. Het verdere vervolg van deze maatregelen is de verwachting dat deze trend zich in 2017 voortzet en dat de doelstelling van scope 1 in 2017 wordt behaald.

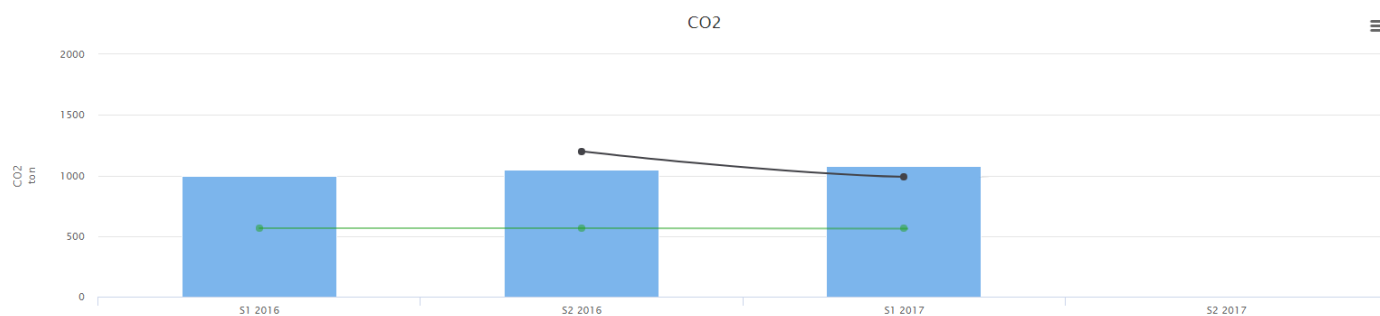
5.4. Voortgang scope 2



5.4.1. Voortgang scope 2 t.a.v. de doelstellingen

Een enorme daling in de CO2-uitstoot is er te zien in de trend grafiek. Dit komt met name doordat de uitstoot van elektriciteit niet meer wordt meegeteld door de groene energie contracten. Tevens is door het Lean-programma dat er wordt gevoerd in Den Helder te zien dat er slimmer wordt gewerkt, en minder verspilling is in de perslucht. In het eerste half jaar van 2017 is er 10.000 m3 minder perslucht gebruikt en na verwachting zal dit meer resultaat opleveren voor de rest van het jaar. Tevens worden er veel minder zakelijke vliegekilometers gemaakt.

5.5. Voortgang scope 3



5.5.1. Voortgang scope 3 t.a.v. de doelstellingen

De uitstoot van scope 3 in het eerste half jaar 2017 verloopt relatief gelijk als het voorgaande jaar 2016. Er zijn weinig verschillen te merken in de emissies. Er is in het eerste half jaar wel ongeveer 30.000 liter verf meer verbruikt dan in het eerste half jaar 2016. De verwachting van scope 3 in het tweede half jaar is dat het enigszins stijgt gezien het hoofdseizoen van de organisatie in het tweede deel van het jaar plaatsvindt. Belangrijk is dat de bezettingsgraad van de twee lijn transporteurs in de gaten gehouden wordt.

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Venko Groep B.V.

Maatregel: Gebruik duurzamere straalmiddelen

Het terugdringen van de CO2 uitstoot van het gebruik van straalmiddelen kan op een aantal manieren plaatsvinden:

- Terugdringen van de gebruikte hoeveelheid door recyclebaar grit toe te passen
- Toepassen van de grit met een lagere emissiefactor, veelal restmaterialen van verbrandingsprocessen waarbij een zo lage mogelijke transportafstand noodzakelijk is
- Optimaliseren van het stralen zelf waardoor met minder straalmiddel hetzelfde resultaat wordt bereikt.

Deze maatregel is een samenvatting van bovenstaande uitgangspunten. Het resultaat wordt gemeten op basis van het totale gritgebruik en de op dat moment berekende emissiefactor die uiteraard afhankelijk is van de verschillende types grit die worden toegepast.

Algemeen

Naam

Gebruik duurzamere straalmiddelen

Verantwoordelijke

Olaf Smale

Registrator

Anita Moek

Meters

Venko Groep B.V. / Straalmiddel

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-1%	2016
01-01-2018	-1%	2016
01-01-2019	-1%	2016
01-01-2020	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Leasebeleid alleen A en B label*Beschrijving*

Vanaf 1 januari 2014 is het binnen Venko alleen toegestaan om binnen het leasebeleid gebruik te maken van A of B label auto's.

Aangezien de grenzen voor A en B labels steeds verder worden aangescherpt zal hiermee in de toekomst de besparing steeds verder opgevoerd worden.

Deze maatregel is gecombineerd met beter monitoring om het brandstofverbruik actief te kunnen volgen. Door de direct terugkoppeling via een persoonlijk dashboard aan de gebruikers ontstaat er een doorlopende stimulans om zuinig te rijden.

De maatregel is er dus op gericht om efficiënter te rijden en niet zo zeer gericht op het minder rijden.

Categorie maatregel

- Het betreft een zekere maatregel conform de definities van lean and green. Dat wil zeggen de maatregel is al in uitvoering genomen.

Implementatie proces

- De implementatie is uitgevoerd begin 2015. De verwachting is dat de komende vier jaar een besparing van ca. 3% hiermee behaald moet kunnen worden. Deze was voorheen ingeschat op 2%, maar dat blijkt een te lage inschatting.
- Door het persoonlijk dashboard is er voor bestuurders een blijvende terugkoppeling van de prestatie. Dit kan in de toekomst nog worden aangescherpt door een competitie te houden.

Beschrijf welke hoe de volgende interventies worden ingezet om te zorgen dat werknemers het gewenste gedrag gaan vertonen en licht deze toe:

- - Er zijn geen financieel-economische prikkels (beloning/ontmoediging) . T.a.v. de aanschaf van A en B labelauto's speelt de bijtellingsregeling een belangrijke rol.
 - Bestuurders worden beoordeeld via een dashboard met persoonlijke prestaties, zoals brandstof verbruik.
 - Centraal worden de resultaten van het programma beoordeeld.
 - Alleen aanschaf A en B label is vastgelegd als beleid.

Bedrijfsspecifiek

- *Beschrijf waarom deze maatregel goed zal werken binnen de organisatie* . Er wordt relatief veel gereden door de verschillende vestigingen. Daarnaast is het een generieke maatregel die weinig onderzoek behoeft en altijd effectief is.

Aannames

- Er zijn geen specifieke aannames.

Afhankelijkheid en risico's

- Er is weinig risico bij het invoeren van de maatregel. Het maken van een risico inventarisatie (kans x impact) is om die reden niet uitgevoerd.

KPI implementatie en effect

- Er zijn KPI's toegevoegd voor het brandstofverbruik per FTE .

Besparing van de maatregel

- De besparing in procenten per jaar is aangegeven.

Toekomstbestendigheid

- De toekomstbestendigheid wordt geborgd door een persoonlijke terugkoppeling van de prestatie per berijder via een eigen dashboard. Daarnaast is het aardig van een A en B label beleid dat deze categorie door technische ontwikkeling steeds iets zuiniger kan worden.

Monitoring

- *Beschrijf wie deze maatregel monitort*. Is aangegeven in de applicatie.
- *Beschrijf de frequentie waarmee deze maatregel wordt gemonitord en van welke databronnen gebruik wordt gemaakt*. De registratie is twee keer per jaar . De tussentijdse sturing naar de chauffeurs per maand of realtime.

Bronvermelding

- Bewijsmateriaal t.a.v. werkelijk verbruik en inzet dashboard is gekoppeld aan de periodieke registratie en deze maatregel.

Algemeen

Naam

Leasebeleid alleen A en B label

Verantwoordelijke

Jeroen Kroeze

Registrator

Olaf Smale

Meters

Venko Groep B.V. / Personenauto's verbruik diesel (lease), Haringvlietsluizen / Dieserverbruik, Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen diesel

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Op basis van een berekening waarbij gekeken is wat het uifaseren van de auto's met een label hoger dan B is vastgesteld dat hiermee gedurende een periode van vijf jaar 3% besparing is te behalen.

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2015	-3%	2014
01-01-2016	-3%	2015
01-01-2017	-3%	2015
01-01-2018	-3%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Verbruiks- en emissiereductie bestelbussen

Beschrijving

Start van een meerjarig onderzoek naar verbruiks- en emissiereducties door een samengestelde set van maatregelen.

bij de aanschaf wordt er reeds op toegezien dat het normverbruik niet meer bedraagt dan 175 gram per km. Het gemiddelde ligt nu op 133 gram per km berekening per eind 2015 gemiddelde van het totale wagenpark). Tevens worden berijders expliciet aangesproken op afwijkend verbruiksgedrag.

De maatregel is er dus op gericht om efficiënter te rijden en niet zo zeer gericht op het minder rijden.

Categorie maatregel

- Het betreft een zekere maatregel conform de definities van lean and green. Dat wil zeggen de maatregel is al in uitvoering genomen.

Implementatie proces

- De implementatie is uitgevoerd begin 2014. De verwachting is dat de komende vier jaar een besparing van ca. 3% hiermee behaald moet kunnen worden. Deze was voorheen ingeschat op 2%, maar dat blijkt een te lage inschatting.
- Door het persoonlijk dashboard is er voor berijders een blijvende terugkoppeling van de prestatie. Dit kan in de toekomst nog worden aangescherpt door een competitie te houden.

Beschrijf welke hoe de volgende interventies worden ingezet om te zorgen dat werknemers het gewenste gedrag gaan vertonen en licht deze toe:

- Er zijn geen financieel-economische prikkels (beloning/ontmoediging) . T.a.v. de aanschaf van zuinigere bussen is dit een standaard inkoopbeleid..
- Berijders hebben een persoonlijk ICT dashboard om hun prestaties te beoordelen (zoals ICT en infrastructuur)
- Centraal worden de resultaten van het programma beoordeeld.
- Grens van max 175 gram per km voor de bestelbussen is centraal bepaald.

Bedrijfsspecifiek

- *Beschrijf waarom deze maatregel goed zal werken binnen de organisatie* . Er wordt relatief veel gereden door de verschillende vestigingen. Daarnaast is het een generieke maatregel die weinig onderzoek behoeft en altijd effectief is.

Aannames

- Er zijn geen specifieke aannames.

Afhankelijkheid en risico's

- Er is weinig risico bij het invoeren van de maatregel. Het maken van een risico inventarisatie (kans x impact) is om die reden niet uitgevoerd.

KPI implementatie en effect

- Er zijn KPI's toegevoegd voor het brandstofverbruik per FTE .

Besparing van de maatregel

- De besparing in procenten per jaar is aangegeven.

Toekomstbestendigheid

- De toekomstbestendigheid wordt geborgd door een persoonlijke terugkoppeling van de prestatie per berijder via een eigen dashboard. Een verdere mogelijkheid is om de bussen ook op snelheid te gaan begrenzen. Daarmee is nog een aanzienlijke besparing te behalen.

Monitoring

- *Beschrijf wie deze maatregel monitort.* Is aangegeven in de applicatie.
- *Beschrijf de frequentie waarmee deze maatregel wordt gemonitord en van welke databronnen gebruik wordt gemaakt.* De registratie is twee keer per jaar . De tussentijdse sturing naar de chauffeurs per maand of realtime.

Bronvermelding

- Bewijsmateriaal t.a.v. werkelijk verbruik en inzet dashboard is gekoppeld aan de periodieke registratie en deze maatregel.

Algemeen

Naam

Verbruiks- en emissiereductie bestelbussen

Verantwoordelijke

Jeroen Kroeze

Registrator

Jeroen Kroeze

Meters

Haringvlietsluizen / Diesilverbruik, Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen diesel

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Brandstofverbruik kan door technische aanpassingen op verschillende wijzen worden bereikt. Met het uitvoeren van de tests op 15 voertuigen zal worden vastgesteld, wat de beste maatregel is. Uit de tests is gebleken dat ruim 10% reductie realistisch is. Dit is verdeeld over vier jaar en 3% per jaar.

Investering

Op termijn zal door de voorziene aanpassingen 10% op brandstof verbruik moeten kunnen worden bespaard.

Beschikbare middelen

Samenwerking met leverancier Thales en Bridgestone additief en programmeren van de voertuigen. Deskundigen ondersteuning vanuit de Hoge School Arnhem Nijmegen. Technische maatregel is het testen van de bestelvoertuigen op brandstofreducties door technische aanpassingen.

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2015	-3%	2014
01-01-2016	-3%	2015
01-01-2017	-3%	2015
01-01-2018	-3%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Realisatie oplaadpunten in Hoogeveen voor elektrische voertuigen

Realiseren van twee oplaadpuntenpunten op de Marconistraat in Hoogeveen als stimulans om elektrisch te gaan rijden.

Algemeen

Naam

Realisatie oplaadpunten in Hoogeveen voor elektrische voertuigen

Verantwoordelijke

Olaf Smale

Registrator

Anita Moek

Meters

Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen diesel

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-08-2017	-0,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Project met gritrecycling Venlo

Algemeen

Naam

Project met gritrecycling Venlo

Verantwoordelijke

Geert Couperus

Registrator

Jeroen Kroeze

Meters

Hoofdvestiging Hoogeveen, Marconistraat 1A / Straalmiddelresten, grit reinigbaar, Venko Groep B.V. / Straalmiddel

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-10%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Optimalisatie bezettingsgraad vrachtauto's door inzet 2 transporteurs. (lijndienst)

Algemeen

Naam

Optimalisatie bezettingsgraad vrachtauto's door inzet 2 transporteurs. (lijndienst)

Verantwoordelijke

Jeroen Kroeze

Registrator

Jeroen Kroeze

Meters

Venko Groep B.V. / Vrachtervoer (Lubbers transport), Venko Groep B.V. / Vrachtervoer (ambrosius transport)

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Aanschaf 5 nieuwe Citroen Jumpy's (5 pers.) i.p.v. 5 Citroen Jumpers.

Bewust gekozen om lage CO2 emissie in vergelijking tot de concurrenten. Jumpers rijden 1/10 en Berlingo 1/14.

Algemeen

Naam

Aanschaf 5 nieuwe Citroen Jumpy's (5 pers.) i.p.v. 5 Citroen Jumpers.

Verantwoordelijke

Jeroen Kroeze

Registrator**Meters**

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering**

43% verbetering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-0,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Video conferencing

Er is video conferencing beschikbaar. Beleid zal nader vormgegeven worden. Dan kan de besparing verder oplopen.

Beschrijving:

Het aantal vluchten richting het Verenigd Koninkrijk is gereduceerd. Dit heeft mede te maken met het feit dat er vaker contact is via de digitale sociale contactkanalen zoals per mobiele telefoon of video conferencing.

Algemeen

Naam

Video conferencing

Verantwoordelijke

Olaf Smale

Registrator

Anita Moek

Meters

Venko Groep B.V. / Vliegreis < 700 km, Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen diesel, Venko Groep B.V. / Wagenparkbeheer bussen benzine

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-06-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Vestiging Hoofdvestiging Hoogeveen, Marconistraat 1A**Maatregel: Plaatsen ledverlichting**

Betreft ledverlichting kantoor en de loods.

Algemeen

Naam

Plaatsen ledverlichting

15-02-2018

18/22

Verantwoordelijke

Olaf Smale

Registrator

Olaf Smale

Meters

Hoofdvestiging Hoogeveen, Marconistraat 1A / Elektriciteitsverbruik grijs - 871691200130908005, Hoofdvestiging Hoogeveen, Marconistraat 1A / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-8%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Groep Venko Offshore

Maatregel: Plaatsen van LED-verlichting in het kantoor

Algemeen

Naam

Plaatsen van LED-verlichting in het kantoor

Verantwoordelijke

Tom Herok

Registrator

Anita Moek

Meters

Venko Offshore B.V. (Industrieweg 35a, Hoogeveen) / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

15-02-2018

19/22

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	1%	2010

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Rechtspersoon Venko Straal- en Coatingbedrijf Hoogeveen B.V. (Galvanistraat 11)**Maatregel: Buiten en binnenverlichting vervangen door led**

Alle verlichting op deze locatie is vervangen. Voorheen werd er grotendeels gebruik gemaakt van gasontladingslampen en TLD.

Maatregel is in twee fases uitgevoerd

Algemeen

Naam

Buiten en binnenverlichting vervangen door led

Verantwoordelijke

Mark Boer

Registrator

Mark Boer

Meters

Venko Straal- en Coatingbedrijf Hoogeveen B.V. (Galvanistraat 11) / Elektriciteitsverbruik grijs EAN 871691200130975007

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-12-2016	-5%	2015

31-01-2017

-5%

2015

Taken

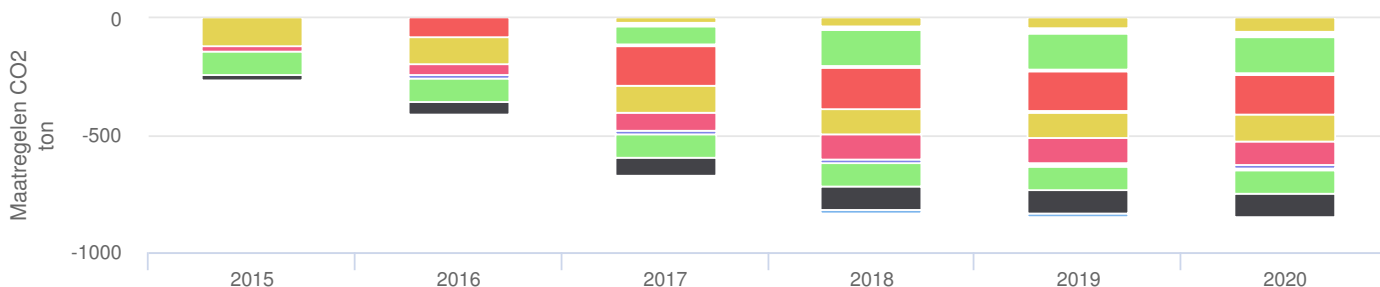
Naam

Toegewezen aan

Streefdatum

Voltooid

Maatregelen CO2



- Aanschaf zuinigere machines en efficiënte planning
- Energiebesparing vestiging Den Helder
- Leasebeleid alleen A en B label
- Terugdringen standby verbruik
- Buiten en binnenverlichting vervangen door led
- Installatie slimme meters t.b.v. monitoring energieverbruik Offshore kantoor
- Optimalisatie bezettingsgraad vrachtauto's door inzet 2 transporteurs. (lijndienst)
- Inzet elektrostatische spuitapparatuur ter voorkoming van overspray
- Realisatie oplaadpunten in Hoogeveen voor elektrische voertuigen
- Plaatsen van LED-verlichting in het kantoor
- Verbruiks- en emissiereductie bestelbussen
- Plaatsen ledverlichting
- Inkoop groene stroom (Nederlandse wind energie)
- Energiebesparing Hoogezand
- Plaatsen eigen opwekking zonne energie Opmetaal (nu buiten organisatiegrenzen)
- Project met gritrecycling Venlo
- Video conferencing
- Gebruik duurzamere straalmiddelen

6. Initiatieven

Rechtspersoon Venko Groep B.V.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Deelname CO2 Expertgroep OnderhoudNL	CO2	01-01-2014		Nee			
							<p>Venko is mede oprichter en initiatiefnemer van dit platform. Door het organiseren van diverse bijeenkomst met ketenpartners werkt Venko actief aan het gezamenlijk tot stand brengen van CO2 reducerende maatregelen in de keten.</p> <p>Of het nu gaat om beter afvalbeheer of het directe energiegebruik.</p>
Deelnemerschap aan Lean and Green (Lean & Green Personal Mobility Award behaald)	CO2	04-09-2015		Nee			
							Venko is aangesloten bij het Lean and Green Personal Mobility programma. Hierbij dient een reductie van 20% behaald te worden op mobiliteit voor 2018.
Duurzaam inkopen	CO2	01-01-2015		Ja	Zelf initiatiefnemer om met haar partners te stimuleren zich in te zetten voor een duurzamere bedrijfsketen.		Het betreft op dit moment een kwalitatieve uitvraag voor MVO brede aspecten en kwantitatief voor de CO2 uitstoot.
							Venko heeft het initiatief genomen in haar keten om zich in te zetten voor duurzaam inkopen. Enerzijds betekent dit het uitvragen van het energie c.q. CO2 beleid van ketenpartners en anderzijds het duurzaamheidsbeleid in brede zin. Bijvoorbeeld t.a.v. materiaalgebruik, verwerking afvalstromen, mensenrechten en ontwikkelperspectief.