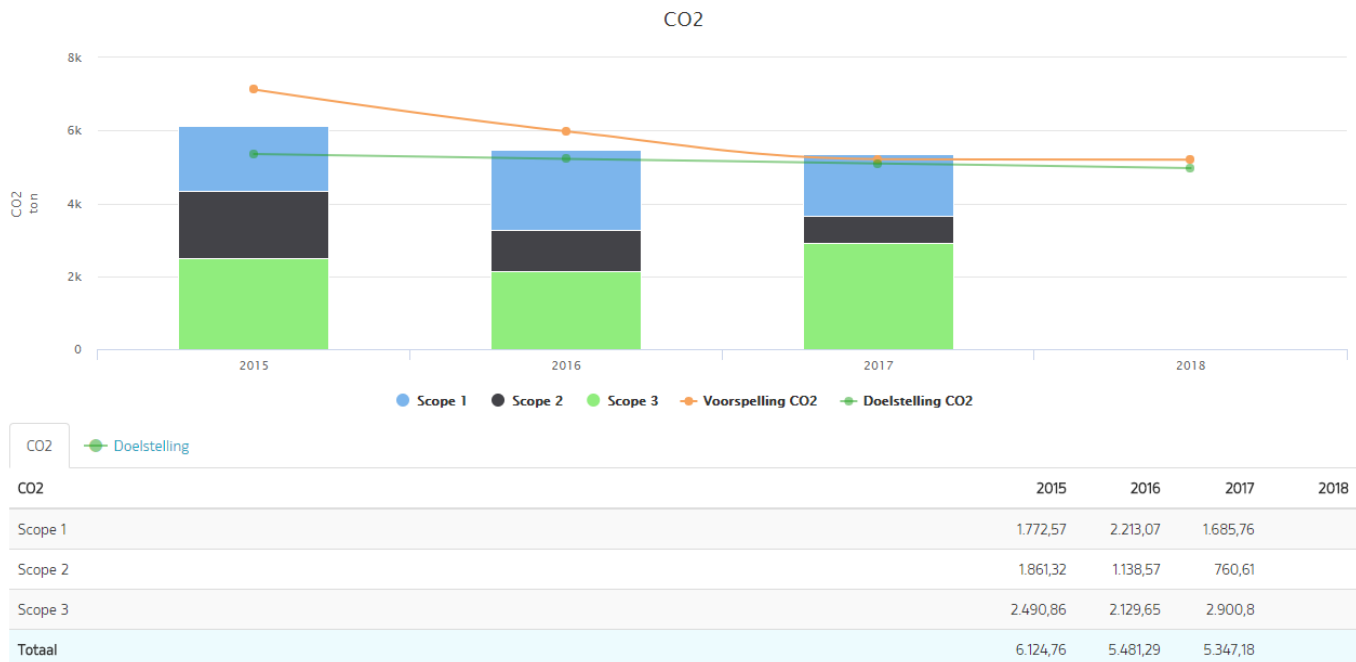


Geachte relatie,

Vrijwel elke activiteit binnen de bedrijfsvoering veroorzaakt CO₂-uitstoot, of dit nu gaat om directe uitstoot door verbranding van brandstoffen, of indirect door productieprocessen. Venko is zich bewust van het feit dat schadelijke emissies van CO₂ uitstoot onderdeel zijn van haar bedrijfsactiviteiten en invloed hebben op het milieu.

Doelstelling

Venko heeft als doelstelling om in 2018 een relatieve energiereductie van 20% te realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2010. Voor scope 3 betreft dit 5%.



CO₂-footprint

In zijn totaliteit is de CO₂ footprint ten opzichte van het voorgaande jaar met ruim 2% verbeterd. De CO₂ emissies behorende tot scope 1 en 2 zijn sterk gedaald, de emissie uitstoot behorende tot scope 3 is toegenomen. Dit wordt met name veroorzaakt doordat er veel meer straalmiddelen zijn ingekocht, waardoor automatisch het afval in het straalmiddel toeneemt. Er worden allerlei maatregelen genomen om een dergelijke emissie uitstoot in scope 3 te reduceren, waaronder de inzet van recyclebaar grit. De daling in scope 1 en 2 heeft voornamelijk te maken met het gebruik van groene energie en een verminderd dieselolie gebruik in onze bedrijfsmiddelen waaronder compressoren. Daarnaast zijn er minder zakelijke vliegkilometers gemaakt. Dit komt omdat er meer gebruik wordt gemaakt van videoconferencing, tevens een van de CO₂ reducerende maatregelen.

Mobiliteit

Door het project aanbod, voornamelijk in het zuiden van het land, is er +/- 300.000 kilometer extra gereden met de bedrijfswagens dan het voorgaande jaar. Mobiliteit is een van de grootste emissie onderwerpen binnen onze organisatie. Om hier een reductie in te behalen, en om te voldoen aan de doelstelling die Venko is aangegaan omtrent Lean & Green Personal Mobility, is er een onderzoek gestart

28-3-2018

welke mogelijkheden er allemaal bestaan om de reductie binnen mobiliteit waar te maken. Dit geldt zowel Venko breed als binnen de projecten. Hierbij wordt er zowel gekeken naar de planning/inzet van het vervoer, brandstof mogelijkheden, technische aspecten van de bedrijfswagens, alternatief vervoer etc.

Zo worden de huidige Citroën Jumpers stapsgewijs vervangen door het nieuwe model Citroën Jumpy's. De Jumpy is kleiner, verbruikt 7 tot 10% minder brandstof en heeft een lagere CO₂-uitstoot.

In 2018 wordt aandacht geschonken om meer bewustwording te creëren over de CO₂-uitstoot binnen de organisatie. Niet alleen via de interne nieuwsbrief zal er informatie worden verstuurd, de medewerkers worden actief betrokken om mee te denken over het reduceren van CO₂.

Venko blijft op zoek naar mogelijkheden om bij te dragen aan een schonere toekomst en is tevens op zoek naar nieuwe ideeën die binnen onze organisatie kunnen worden toegepast. Schroom dus niet om ons verder uit te dagen met uw suggesties. Wij horen graag van u!

Voor uitgebreide informatie over onze initiatieven om CO₂ te reduceren verwijzen wij uw graag naar onze website www.venko.nl

Mocht u graag in de mailinglijst van deze nieuwsbrief worden opgenomen stuur ons dan gerust een verzoek per e-mail naar kam@venko.nl.

Met vriendelijke groet,

André Hofman
Algemeen directeur